



# VSU-Medienkonferenz 2005

# **Inhalte**

## **I. VSU Rückblick und Ausblick**

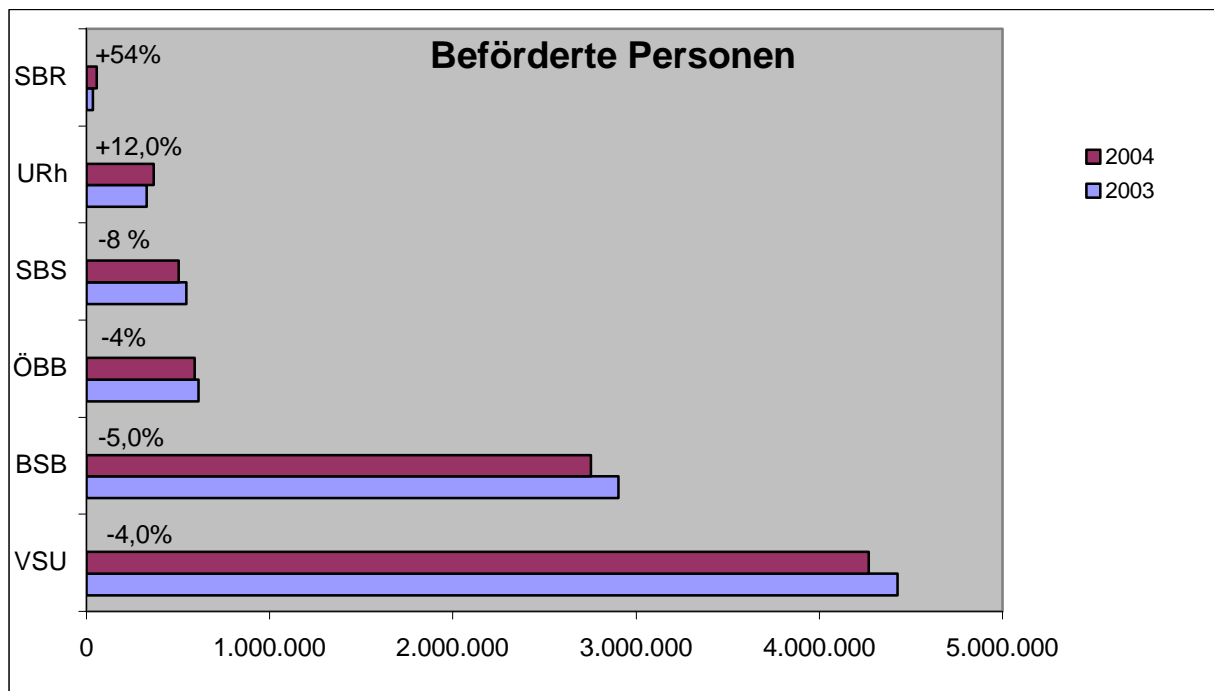
- **Zahlen und Fakten** 2
- **Rückblick 2004** 5
- **VSU-News** 6
- **Ausblick 2005** 7
- **VSU-Terminkalender 2005** 8
- **VSU-Factsheet** 10

## **II. Die Unternehmen der VSU**

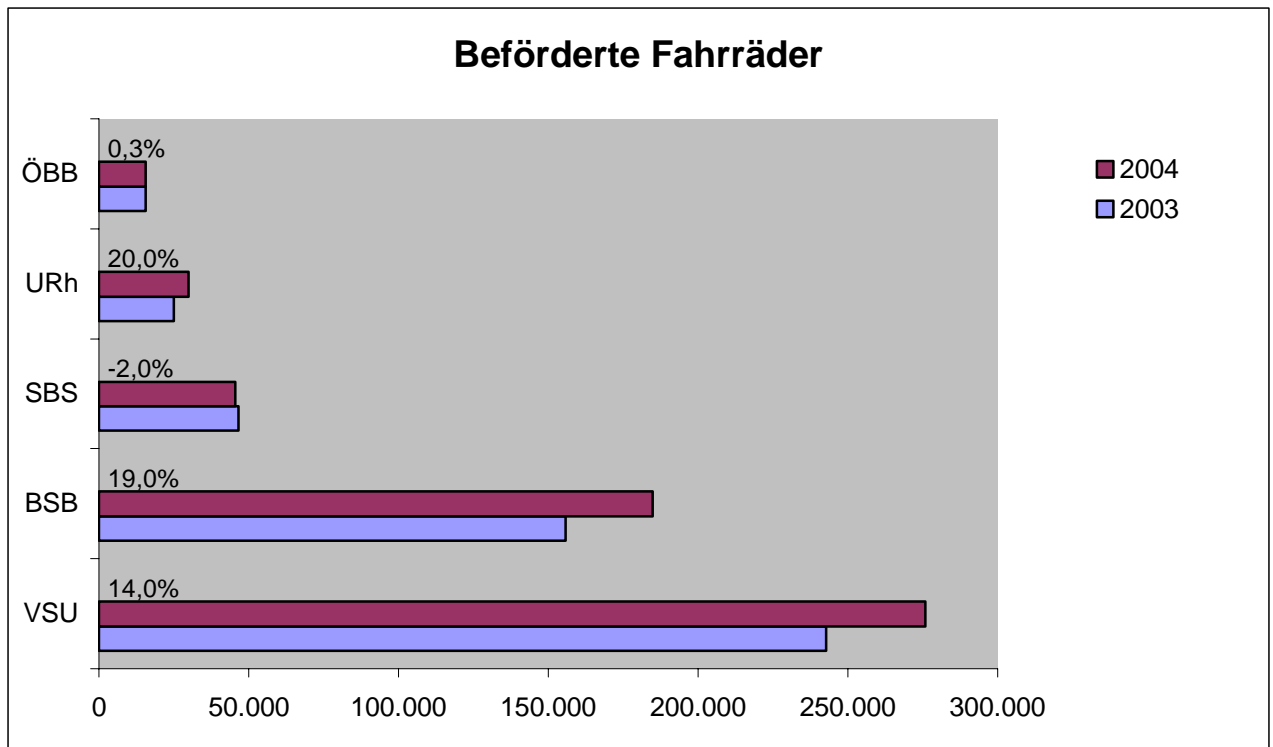
- **Bodensee-Schiffsbetriebe GmbH/BSB** 11
- **Österreichische Bodenseeschifffahrt/ÖBB** 15
- **Schweizerische Bodensee-Schiffahrtsgesellschaft AG/SBS** 18
- **Schweizerische Schiffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein/URh** 21
- **Schiffahrtsbetrieb Rorschach/SBR** 25

# I. VSU Rückblick und Ausblick

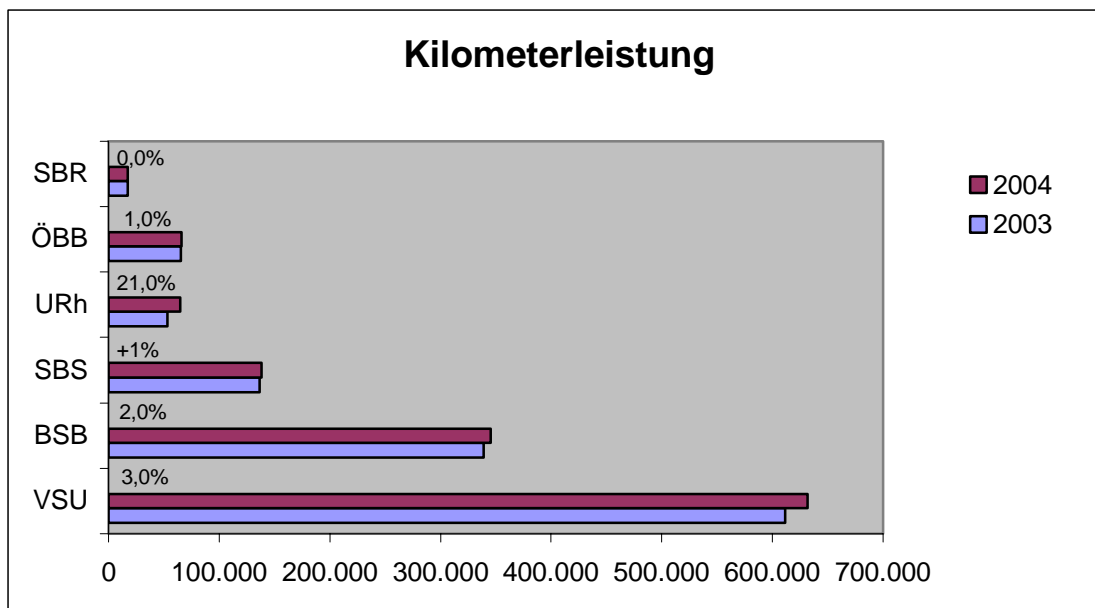
## Zahlen und Fakten – das Wichtigste in Kürze



	<b>VSU</b>	<b>BSB</b>	<b>ÖBB</b>	<b>SBS</b>	<b>URh</b>	<b>SBR</b>
2004	4.268.152	2.752.278	589.414	502.965	368.026	55.469
2003	4.425.866	2.903.401	612.218	544.478	329.629	36.140
+/- 2003/2004	-157.714 - 4 %	- 151.123 - 5 %	- 22.804 - 4 %	- 41.513 - 8 %	+ 38.397 + 12 %	+ 19.329 + 54 %



	<b>VSU</b>	<b>BSB</b>	<b>SBS</b>	<b>URh</b>	<b>ÖBB</b>
2004	275.853	184.740	45.545	30.000	15.568
2003	242.835	155.787	46.521	25.000	15.527
+/- 2003/2004	+ 33.018 + 14 %	+ 28.953 + 19 %	- 976 - 2 %	+ 5.000 + 20 %	+ 41 + 0,3 %



	<b>VSU</b>	<b>BSB</b>	<b>ÖBB</b>	<b>SBS</b>	<b>URh</b>	<b>SBR</b>
2004	631.698	345.656	66.064	138.011	64.546	17.421
2003	611.476	339.036	65.222	136.431	53.387	17.400
+/- 2003/2004	+ 20.222 + 3 %	+ 6.620 + 2 %	+ 842 + 1 %	+ 1.580 + 1 %	+ 11.159 + 21 %	+ 21 + 0,1 %

# Rückblick 2004

Die Saison der Vereinigten Schifffahrtsunternehmen für den Bodensee und Rhein begann im Jahr 2004 am 3. April und endete offiziell am 17. Oktober.

Auf Grund des guten Wetters und der Anfragen aus den Seegemeinden fuhren die **Bodensee-Schiffsbetriebe (BSB)** den Kurs Meersburg-Uhldingen-Mainau eine Woche länger. Das kühle Wetter in der ersten Hälfte des Jahres ließ die Fahrgastzahlen zunächst stark zurückgehen, doch in den Monaten September und Oktober zog es mehr Gäste auf die Schiffe als in den beiden Vorjahren. Bei den Fahrgastzahlen ist ein Minus von fünf Prozent zu verzeichnen, der Umsatz konnte jedoch insgesamt um ein Prozent gesteigert werden. Insbesondere in den Geschäftsbereichen Kursverkehr und Charterfahrten konnten die Umsätze erhöht werden.

Wie bei der BSB waren auch bei der **Schweiz. Bodensee-Schiffahrtsgesellschaft AG (SBS AG)** durch die lange Schlechtwetterperiode die Fahrgastfrequenzen mit minus 8% deutlich tiefer als im Vorjahr und bewegten sich damit auf dem Niveau des Jahres 2002. Der Betrieb erfolgte ohne Unfälle. Ein größerer Schaden war durch den Kurbelwellenbruch des St.B. Motors des MS St. Gallen Ende Juni zu verzeichnen. Die Reparatur nahm mehrere Wochen in Anspruch, weil eine Ersatzkurbelwelle beschafft werden musste. Es mussten jedoch praktisch keine Kurse ausfallen und der Schaden hatte keinen Einfluss auf die Frequenzen.

Die Saison 2004 verlief für die **ÖBB Bodenseeschiffahrt** zufriedenstellend. Die Fahrgastzahlen verringerten sich gegenüber dem Vorjahr lediglich um vier Prozent. Mit großem Erfolg wurden die neuen Programmfahrten: Schlachtpartie, Heurigen- und Kässpätzlefahrt eingeführt. Sie werden in der kommenden Saison fortgesetzt.

Bei der **Schweizerischen Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein (URh)** konnte das geplante Schifffahrtsangebot während der ganzen Zeit von 165 Betriebstagen ohne Einschränkungen durch zu niedrige Pegelstände gefahren werden. Insgesamt wurden auf den URh-Schiffen 12 Prozent mehr Fahrgäste gezählt. Das positive Ergebnis ist zu relativieren, da im vergangenen Jahr ein extremes Niedrigwasser den Betrieb während 29 Tagen eingeschränkt hatte. Alle Schiffe standen für die vorgesehenen Einsätze stets zur Verfügung. Mit umsichtiger Fahrweise und mit Glück konnte der Verkehr auf der stark befahrenen Wasserstraße Rhein und im Untersee unfallfrei abgewickelt werden.

Beim **Schifffahrtsbetrieb Rorschach** konnte der witterungsmäßig schlechte Sommer die fehlenden Frequenzen der Monate Mai und Juni nicht mehr ausgleichen. Nur Dank des schönen Septembers konnten noch größere Ausfälle vermieden werden. Der außergewöhnlich niedrige Wasserstand des Vorjahres 2003 wirkte sich auch in der Saison 2004 noch nachhaltig aus. Die Kursstrecke nach Rheineck konnte mit 23 Tagen Verspätung, erst ab dem 25. Mai, befahren werden. Dank großer Anstrengungen zur Freihaltung des Fahrwassers und umsichtiger Fahrweise konnte die Linie bis Fahrplanende bedient werden. Die Angebote im Bereich der öffentlichen Sonderfahrten waren mit 80 % Auslastung auch in der Saison 2004 wieder erfreulich gut frequentiert. Bei den gebuchten Charterfahrten ist leider ein Rückgang von rund 11% zu verzeichnen.

# VSU-News

## **Schiffahrtsbetrieb Rorschach in VSU integriert**

Die VSU haben am 1. März 2004 den Schiffahrtsbetrieb Rorschach (SBR) in ihren Verband aufgenommen. Ab der Saison 2005 ist die SBR in das einheitliche Tarifsysteem integriert. Für die Fahrgäste des Schiffahrtsbetriebes Rorschach gelten ab sofort: die VSU-Saisoncard für Erwachsene, die VSU-Saisoncard für Kinder, die Bodensee-Kinderkarte, die Fahrrad-Saison-Karte und die Fahrradtageskarte. Innerhalb des gemeinsamen Fahrplanes der VSU übernimmt die SBR in der Vor- und Nachsaison täglich außer samstags zwei zusätzliche Kurse von Rorschach nach Lindau und zurück.

## **150 Jahre Schweizerische Bodensee-Schiffahrt AG Romanshorn**

Am 14. Mai 1855 erreichte der erste Dampfzug aus Winterthur den Bahnhof Romanshorn. Gleichzeitig nahm die Schweizerische Nordost-Bahn Gesellschaft mit den Dampfschiffen „Thurgau“ und „Stadt Zürich“ die Schiffsverbindungen von Romanshorn nach Friedrichshafen und Lindau auf. Im Jahr 2005 feiern die SBS AG und die SBB die 150-Jahr-Jubiläen dieser beiden als epochal einzustufenden Ereignisse. Die Eröffnung der Thurtallinie und die Aufnahme der Dampfschiffahrt auf dem Bodensee waren ganz entscheidend für die wirtschaftliche Entwicklung des noch jungen Kantons Thurgau. Die SBS AG lädt deshalb am 30. April 2005 zum großen Hafenfest in Romanshorn ein. Besonderer Höhepunkt: Das Einlaufen der VSU-Bodenseeflotte im Rahmen der Internationalen Flottensternfahrt.

## **140 Jahre Schweizerische Schiffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein**

Ins Jubiläumsjahr startet die URh mit einer neuen Bordgastronomie. Zu diesem Zweck wurde über eine halbe Million Franken in neue Bordküchen und deren Einrichtung investiert. Ein attraktives Gastronomieangebot erwartet nun die Fahrgäste im fahrplanmäßigen Kursverkehr. Die MS Konstanz – das „Konstanzerli“, das älteste Schiff innerhalb der VSU, wird 80 Jahre alt und erstrahlt in frisch renoviertem nostalgischen Glanz.

## **Neuer Frühkurs Konstanz-Überlingen**

In der Vor- und Nachsaison wird es testweise einen neuen Frühkurs von Konstanz nach Unteruhldingen und Überlingen geben. Er beginnt um 8.03 Uhr, führt über Meersburg, Mainau, Unteruhldingen und Dingelsdorf und erreicht Überlingen um 9.37 Uhr. Damit ist es jetzt möglich, relativ früh die Pfahlbauten zu erreichen.

## **Neues Programm bei der ÖBB: Rockschiiff und Volksmusikschiff**

Dieses Jahr sticht zum ersten Mal das Rockschiiff der ÖBB mit Rockklassikern der letzten drei Jahrzehnte in See. Außerdem wird es in Zusammenarbeit mit dem Vorarlberger Volkslied-Werk ein Volksmusikschiff geben. Verschiedene Gruppen aus der Region lassen Freunde der Volksmusik voll auf ihre Kosten kommen.

## **Sommer-Nacht-Kurs 2005**

Auch 2005 fährt der „Sommernachtkurs“ der Bodensee-Fähre zwischen Friedrichshafen und Romanshorn wieder in der Zeit vom 1. Juli bis 10. September, allerdings nur noch freitags und samstags. Die Spätverbindung beginnt um 21.36 Uhr ab Romanshorn mit Ankunft in Friedrichshafen um 22.17 Uhr und geht um 22.41 Uhr wieder zurück.

# Ausblick 2005

## **Kursverkehr und Fahrpläne**

Am 20. März 2005 startet die neue Schifffahrtssaison der Weißen Flotte. Der tägliche **Kursverkehr** wird stufenweise aufgenommen und geht am 2. Juli mit einem verdichteten Fahrplan in die Hauptsaison über. Ab 12. September werden die Kurse dann wieder etwas reduziert gefahren. Die Schifffahrtssaison 2005 endet am 16. Oktober. Die von der SBS AG und der BSB gemeinsam betriebene **Fährverbindung** zwischen Friedrichshafen und Romanshorn verkehrt ganzjährig im Stundentakt. Der Fahrplan trat am 1. Januar 2005 in Kraft.

## **Gemeinsame Veranstaltungen**

Am 30. April veranstalten die Vereinigten Schifffahrtsunternehmen für den Bodensee und Rhein (VSU) ihre **34. Internationale Flottensternfahrt**. Insgesamt sieben Schiffe starten am Vormittag ab Konstanz, Meersburg, Schaffhausen, Kreuzlingen, Friedrichshafen, Lindau, Romanshorn, Bregenz und anderen Häfen. Während der traditionellen Ausfahrt der Weißen Flotte werden auf den Schiffen attraktive Preise verlost und Musikkapellen sorgen für Unterhaltung. Das Ziel der diesjährigen Sternfahrt ist Romanshorn. Aus Anlass des 150-jährigen Jubiläums der Schweizerischen Bodensee-Schifffahrt ist dort ein Zwischenaufenthalt mit Besuch des Hafenfestes geplant. Bevor die Weiße Flotte wieder die Fahrt auf die Heimathäfen aufnimmt, wird mit allen teilnehmenden Schiffen vor Romanshorn ein Stern gebildet und gemeinsam die „Fischerin vom Bodensee“ musiziert.

## **Fahrpreisermäßigungen**

Die **Saison Card** gilt eine Saison und berechtigt zur Fahrt auf allen Kursschiffen der VSU (außer auf der Bodensee-Fähre zwischen Friedrichshafen und Romanshorn). Die Saison Card ist nicht übertragbar und kostet bis zum 30. April im Vorverkauf 99 Euro/150 Schweizer Franken, danach 109 Euro/165 Schweizer Franken. Die **Saison Card für Kinder** (bis einschließlich 15 Jahre) kostet 13,50 Euro/20 Schweizer Franken. Mit der **Bodensee-Kinderkarte** fahren Kinder (bis einschließlich 15 Jahre) in Begleitung ihrer Eltern oder Großeltern für 3,30 Euro/5 Schweizer Franken einen ganzen Tag auf allen VSU-Kursschiffen. Kinder bis sechs Jahre dürfen bei der Weißen Flotte gratis fahren.

Mit der **Fahrrad-Jahreskarte**, die in Verbindung mit der Saison Card zum Preis von 39 Euro/59 Schweizer Franken erworben werden kann, können Fahrräder eine Saison lang auf allen Schiffen der VSU (außer auf der Bodensee-Fähre Friedrichshafen-Romanshorn und auf den Schiffen der Schweizerischen Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein zwischen Reichenau und Schaffhausen) mitgenommen werden. Die **Fahrrad-Tageskarte** kostet 6 Euro/9 Schweizer Franken und ist gültig auf allen VSU-Schiffen (außer der Strecke Insel Reichenau-Schaffhausen).

Mit der **Tageskarte Euregio Bodensee** kann man mit Bahn, Bus und Schiff einen Tag lang alle drei Bodensee-Anrainerstaaten und das Fürstentum Liechtenstein bereisen.

Mit der **Bodensee-Erlebniskarte** können zahlreiche Ausflugsziele wie Museen und Bergbahnen besucht und alle Kursschiffe der VSU gefahren werden. Für einen Erwachsenen kostet eine Dreitagekarte zum Beispiel 54 Euro/82 Schweizer Franken.

Die VSU bieten einen **einheitlichen Gruppentarif** an: Gruppen erhalten ab 6 Personen eine Fahrpreisermäßigung. Außerdem gilt, dass bei 10 zahlenden Personen eine Person frei fährt.

## **VSU-Terminkalender 2005**

**20. März: Saisonbeginn**

**27./28. März: Osterbrunch** auf dem Bodensee auf der MS St. Gallen (SBS)

**27. März, 5. Mai, 1. August, 18. September, 4. und 26. Dezember: Großes Brunchbuffet** mit 3-stündiger Rundfahrt auf dem Rhein. Schaffhausen jeweils ab 10.15; Anmeldung erforderlich. (URh)

**30. April: 34. Intern. Flottensternfahrt** nach Romanshorn mit Hafenfest zum 150-Jahr-Jubiläum ; Abfahrten in Konstanz, Friedrichshafen, Lindau, Hagnau, Meersburg, Bregenz, Romanshorn, Rorschach u. Schaffhausen (alle)

**8. Mai: Muttertagsfahrten** ab verschiedenen Häfen (alle)

**8./22. Mai, 5./19./26. Juni, 10./17./24./31. Juli, 14./21. August, 4./11./18. September: Rorschacher Schlemmer-Brunchfahrten** Rundfahrt via Bregenzerbucht-Lindau-Rorschach (SBR)

**7./14./28. Mai, 11./25. Juni, 9./23. Juli, 6./20. August, 3./17. September, 1. Oktober : Tanz auf den Wellen** ab Lindau (BSB)

**Mai bis Oktober: „Seelenfänger“** Kreuzfahrten ab verschiedenen Häfen (BSB)

**28. Mai: Tag der Milch** mit Aktionen auf den Schiffen ab Romanshorn (SBS)

**24. Juni, 9./22./31. Juli, 26. August, 9./16./24. September: „Barca Italiana“**, italienische Nächte auf dem Bodensee ab Romanshorn/CH (SBS)

**18. Juni: Fahrten zum Arboner Seenachtsfest** mit Feuerwerk ab Konstanz, Friedrichshafen, Lindau, Romanshorn (BSB, SBS)

**25. Juni: Tropical Boat** ab Bregenz (ÖBB)

**2. Juli: Tanzparty** ab Bregenz (ÖBB)

**2./9./16./30. Juli und 6./20./27. August: Das Partyschiff** ab Friedrichshafen (BSB)

**2./6./9./13./16./20./23./27./30. Juli sowie 3./10. August Lindau by night** ab Rorschach (nur bei guter Witterung) (SBR)

**8./15./22./29. Juli Rorschacher Pizza-Fahrten** (SBR)

**16. Juli: Tanzfahrten zum Seehasenfest nach Friedrichshafen** ab Konstanz, Friedrichshafen, Lindau, Romanshorn (BSB, SBS)

**20. Juli – 17. August, mittwochs: Grillabend auf See** ab Lindau (BSB)

**22. Juli bis 20. August:** Fahrten zu den Bregenzer Festspielen ab versch. Häfen (BSB, SBS, SBR)

**23. Juli: Oldy-Night** ab Bregenz (ÖBB)

**30. Juli: Fahrten zum Uferfest Langenargen** ab Konstanz und Lindau (BSB)

**1. August: Feuerwerksfahrt** Stein am Rhein; Hafen Schaffhausen/CH, (URh)

**1. August: Fahrten am Schweizer Nationalfeiertag** ab Friedrichshafen, Lindau, Romanshorn (BSB, SBS)

**6. August: Oldy-Night** ab Bregenz (ÖBB)

**13. August: Seenachtfest Konstanz** mit Tanzschiffen ab versch. Häfen (alle)

**20. August: Topical Boat** ab Bregenz (ÖBB)

**3. September: Country-Schiff** ab Bregenz (ÖBB)

**10. September: Fahrt zum 31. Bodensee Weinfest** Meersburg, 11.15 Uhr, ab Bregenz/A (ÖBB)

**10. September: Volksmusikschiff** ab Bregenz (ÖBB)

**17. September/ 1. Oktober: Heurigenfahrt** ab Bregenz (ÖBB)

**23. September/ 7. Oktober: Wildschiff** ab Romanshorn (SBS)

**30. September/ 14. Oktober: Schiffsmetzgete** ab Romanshorn (SBS)

**28. Oktober – 17. Dezember:** jeweils am Freitag- und Samstagabend Rorschacher Winterschlemmer-Fahrten

**4./11./12./18./26. November; 2./3./9./10. Dezember: Fonduefahrten** ab Romanshorn (SBS)

**27.11./ 4.12./ 11.12.: Adventsfahrten** ab Konstanz, Friedrichshafen, Lindau, Romanshorn (BSB, SBS)

**31.12.: Silvester-Kreuzfahrten** ab Konstanz, Friedrichshafen, Lindau, Romanshorn (BSB, SBS)

# VSU Factsheet

## **Was sind die VSU ?**

Die Vereinigten Schifffahrtsunternehmen für den Bodensee und Rhein sind ein Verband der Bodensee-Schiffsbetriebe GmbH (BSB), der Österreichischen Bodenseeschifffahrt (ÖBB), der Schweizerischen Bodensee-Schifffahrtsgesellschaft AG (SBS AG), der Schweizerischen Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein (URh) und dem Schifffahrtsbetrieb Rorschach (SBR).

## **Was ist der Zweck der VSU ?**

Der Zweck des Verbandes ist die Pflege und Förderung des Schifffahrtverkehrs auf dem Bodensee und Rhein. Die VSU hat es sich zur Aufgabe gemacht, einen gemeinsamen Fahrplan und einheitliche Tarife der beteiligten Schifffahrtsunternehmen am Bodensee und Rhein anzubieten.

## **Was sind die Organe der VSU ?**

Die Leitung der Verbandsgeschäfte liegt seit 2001 bei den Bodensee-Schiffsbetrieben (BSB), der größten der fünf beteiligten Gesellschaften. Vorsitzender der VSU ist seit Januar 2004 Kuno Werner, kaufmännischer Geschäftsführer der BSB. Die Verbandsgeschäfte werden im Gremium der VSU-Konferenz beschlossen. Die Konferenz tagt viermal jährlich und setzt sich aus den Geschäftsführern der beteiligten Unternehmen zusammen.

## **Welchen Umfang haben Flotte und Fahrgastfrequenzen der VSU ?**

Die VSU besitzen insgesamt 30 Motorschiffe und 3 Motorfähren. Im Durchschnitt führen in den vergangenen Jahren 4,3 Mio. Fahrgäste/Jahr mit den Schiffen der VSU. Die gesamte jährliche Kilometerleistung liegt bei etwa 600 Tsd. Kilometern.

## **Anschrift:**

Vereinigte Schifffahrtsunternehmen  
für den Bodensee und Rhein (VSU)  
Hafenstraße 6  
78462 Konstanz  
[www.vsu-online.com](http://www.vsu-online.com)

Kuno Werner (Vorsitzender)  
Tel: ++49/(0)7531/3640 380  
[kuno.werner@bsb-online.com](mailto:kuno.werner@bsb-online.com)

Silke Rockenstein (Presse)  
Tel: ++49/(0)7531/3640 382  
[silke.rockenstein@bsb-online.com](mailto:silke.rockenstein@bsb-online.com)

## II. Die Unternehmen der VSU

### Bodensee-Schiffsbetriebe GmbH/BSB



#### Adresse

Bodensee-Schiffsbetriebe GmbH  
Hafenstraße 6  
D-78462 Konstanz

Tel: +49/(0)7531/3640-389  
Fax: +49/(0)7531/3640-373  
info@bsb-online.com  
www.bsb-online.com

#### Ansprechpartner

Geschäftsführung (kaufm.) Kuno Werner  
Tel: 07531/3640-380; Fax: 07531/3640-581  
Kuno.Werner@bsb-online.com

Geschäftsführung (techn.) Jörg Handreke  
Tel: 07531/3640-381; Fax: 07531/3640-581  
Joerg.Handreke@bsb-online.com

Vertrieb Gerd Kummerow  
Tel: 07531/3640-369; Fax: 07531/3640-373  
Gerd.Kummerow@bsb-online.com

Marketing Manfred Weixler  
Tel: 07541/9238-369; Fax: 07541/9238-372  
Manfred.Weixler@bsb-online.com

Presse/Öffentlichkeitsarbeit Silke Rockenstein  
Tel: 07531/3640-382; Fax: 07531/3640-180  
Silke.Rockenstein@bsb-online.com

#### Visitenkarte BSB

Unternehmenszugehörigkeit: Seit 15.Mai 2003 Tochtergesellschaft der  
Stadtwerke Konstanz GmbH

Mitarbeiter: 150 feste Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, ca. 30 Saisonkräfte

Umweltzertifiziert: Die BSB wurde 2001 als erstes Binnenschiffahrtsunternehmen in Europa mit der Öko-Audit-Urkunde „EMAS“ ausgezeichnet. 2004 haben die BSB erneut die Urkunde für besondere Umweltfreundlichkeit erhalten.

### BSB-Flotte

Schiff/MS	Baujahr	Personenzahl max.	Wasserverdrängung	Länge	Breite
Überlingen	1935	1008	337 t	56,30 m	11,85 m
Baden	1935	730	400 t	52,50 m	10,00 m
Karlsruhe	1937	800	371 t	56,30 m	11,38 m
Schwaben	1937	790	424 t	56,00 m	11,20 m
Stuttgart	1960	1050	456 t	57,80 m	12,60 m
Reichenau	1961	250	80 t	34,60 m	7,30 m
München	1962	1100	395 t	57,50 m	12,00 m
Konstanz	1964	690	326 t	57,00 m	11,40 m
Mainau	1973	300	83 t	29,00 m	6,20 m
Uhdlingen	1974	300	94 t	30,50 m	6,20 m
Graf Zeppelin	1989	700	419 t	56,25 m	12,20 m
Königin Katharina	1994	500	302 t	52,30 m	9,98 m
MF Friedrichshafen	1966	700 270 t <sup>2)</sup>	403 t	55,50 m	12,24 m
MF Euregia <sup>1)</sup>	1996	700 360 t <sup>2)</sup>	596 t	60,00 m	13,00 m

<sup>1)</sup> gemeinsam betrieben mit der Schweizerischen Bodensee-Schiffahrtsgesellschaft (SBS)

<sup>2)</sup> Zuladung an Kfz

### Werftarbeiten/ Revisionen

Im Winter 2004/2005 haben die BSB umfangreiche Arbeiten an den Schiffen: MS Baden, MS Karlsruhe und MS Graf Zeppelin durchgeführt. Von November 2004 bis März 2005 lag die **MS Karlsruhe** in der Werft der BSB in Friedrichshafen und erhielt eine neue Inneneinrichtung. Die BSB streben an, die MS Karlsruhe weitere 15 Jahre betreiben zu können. Die **MS Graf Zeppelin** erhält ebenfalls einen neuen modernen Innenaubau. Bei der **MS Baden** wurde die Lüftungsanlage erneuert und die **Motorfähre Euregia** erhielt in den Hallen der SBS Werft in Romanshorn einen komplett neuen Anstrich.

## Programm der BSB in der Saison 2005

### Frühling

Am 30. April findet die **34. Internationale Flottensternfahrt** statt (Ablauf siehe Seite 7). Am Sonntag, 8. Mai bieten die Bodensee-Schiffsbetriebe von Konstanz und Lindau aus die beliebten **Muttertag-Erlebniskreuzfahrten** an. Die zweieinhalbstündigen Rundfahrten werden nicht nur durch die außergewöhnliche Aussicht auf die frühlinghafte Bodensee-Region zum besonderen Geschenk: Jede Dame wird an Bord außerdem mit einer Blume und einem Aperitif begrüßt. Bei musikalischer Umrahmung sorgt die Schiffsgastronomie für das leibliche Wohl.

### Sommer

Im Sommer werden mit verschiedenen Schiffen die **Feuerwerke der großen Feste**, wie **Seehasenfest in Friedrichshafen** oder **Seenachtsfest in Konstanz** angesteuert. Die Tanzschiffe und das Partyschiff der BSB laden zu stimmungsvollen Abenden auf dem Bodensee ein.

Dass die Seeluft hungrig macht – das weiß jeder, der ab und zu einmal auf dem Wasser unterwegs ist. Darum gibt es bei den Bodensee-Schiffsbetrieben ab 20. Juli jeden Mittwoch abend **Grillabende auf See**. Um 17:30 Uhr legt die MS „Königin Katharina“ im Lindauer Hafen ab zu einer zweieinhalb stündigen Rundfahrt in der Bregenzer Bucht. Der Bordkoch grillt und jeder Gast hat freie Auswahl.

Ab 22. Juli starten die beliebten **Kreuzfahrten zu den Bregenzer Festspielen**. In der faszinierenden Naturkulisse des Bodensees wird 2005 Giuseppe Verdis romantische Oper „Der Troubadour“ aufgeführt. Die Bodensee-Schiffsbetriebe bieten verschiedene Fahrten nach Bregenz an. Ab Konstanz, Meersburg und Friedrichshafen lädt die MS „Graf Zeppelin“ die Festspielbesucher zu einer entspannten Hinfahrt mit 3-Gänge-Menü ein. Es bietet sich genügend Zeit, schon vor der Aufführung einen Sommerabend auf dem Wasser und den Ausblick auf das Bodensee-Panorama zu genießen. Der Ausflugsdampfer legt direkt an der Seebühne an und die Fahrgäste gelangen ohne Stau, Parkplatzsuche und Schlange stehen zu ihrem Sitzplatz. Auf der Rückfahrt wird zum stimmungsvollen Ausklang eine Mitternachtssuppe serviert. Auch von Bad Schachen und Lindau aus starten im Juli und August Schiffe der BSB in Richtung „Der Troubadour“. Es besteht täglich auch die Möglichkeit, mit dem Kursschiff von allen Landestellen aus nach Bregenz und nach der Aufführung mit dem Bus wieder zurück zu fahren.

### Herbst

Der Bodensee bietet auch in der dritten Jahreszeit seine Reize. Beeindruckende Herbststimmungen auf einem Schiff der Weißen Flotte zu erleben, das sind Erlebnisse, die ebenso in der kühleren Jahreszeit zu einem Aufenthalt am Dreiländersee gehören. Zahlreiche Rundfahrten laden dazu ein, in entspannter Atmosphäre die schöne Bodenseelandschaft mit ihrem Alpenpanorama kennen zu lernen.

Im Herbst stehen erlebnisreiche Ausflüge mit Musik und Tanz wie die Fahrten **„Tanz auf den Wellen“** ab Lindau auf dem Programm. Auf dem Schiff spielt eine Kapelle zum Tanz und die Bordgastronomie lädt zum Schlemmen ein. Bei den täglichen

„**Dämmerchoppen-Fahrten**“ ab Friedrichshafen oder Lindau lässt es sich bei einem Glas Wein und herrlicher Aussicht auf das Voralpenland entspannen. Während der **Gäste-Kreuzfahrten „Seelenfänger“** erzählt ein waschechter Bodensee-Kapitän von der Seenlandschaft und Verkehrsämter geben Veranstaltungstipps und sorgen für Spaß und Unterhaltung.

## **Winter**

Am 27. November beginnen die **Adventsfahrten** der Bodensee-Schiffsbetriebe. An drei Sonntagen im Advent legen die Schiffe nach einer kurzen Verschnaufpause wieder ab. Dann wird es gemütlich an Bord der Ausflugsdampfer. Mit adventlicher Musik und einem leckeren Angebot der Bordgastronomie können große und kleine Gäste sich dort allmählich auf die Weihnachtszeit einstimmen lassen. Sankt Nikolaus und Knecht Ruprecht sind auch mit an Bord. An die Kinder werden kleine Überraschungen verteilt.

Verschiedene Partyschiffe der Bodensee-Schiffsbetriebe werden mit ihren Gästen bei den **Silvesterkreuzfahrten** den See bevölkern und das neue Jahr in einem ganz besonderen Rahmen begrüßen. Die gesamte Flotte trifft sich mit den österreichischen und schweizerischen Schiffen bei günstiger Witterung zum großen Silvester-Feuerwerk. Livemusik und Tanz sowie ein reichhaltiges Buffet werden die Gäste auf den Schiffen genießen.

## **Kinder bei der BSB**

- \* Spiele auf allen Schiffen
- \* Spielecken auf den BSB-Schiffen auf der Fahrt von Konstanz nach Bregenz
- \* Kinder < 6 Jahre fahren gratis
- \* Kinder 6 – 15 Jahre fahren für 3,30 Euro/Tag in Begleitung ihrer Eltern oder Großeltern
- \* Kinder 6 - 15 Jahre fahren eine Saison lang für 13,50 Euro

## **Kombitickets**

### **Insel Mainau Kombi-Ticket: Mit Bahn und Schiff zur Insel Mainau**

Das Insel Mainau Kombi-Ticket bringt Bodenseebesucher aus Baden-Württemberg einfach und bequem zur Blumeninsel Mainau. Im Preis für das Insel Mainau Kombi-Ticket sind die Anreise mit der Bahn (Nahverkehr) in Baden-Württemberg und mit dem Schiff (BSB) sowie die Eintrittskarte zur Insel Mainau bereits enthalten.

### **Insel Mainau Ticket/ SeaLife Ticket/ Zeppelin Museum Ticket/ Pfahlbauten Ticket/ Pfänderbahn Ticket: Schifffahrkarte und Eintritt**

Die Kombi-Angebote bieten einen ermäßigten Preis für die Schifffahrt zu den Ausflugszielen und für den jeweiligen Eintritt.

# ÖBB Bodenseeschifffahrt



## Adresse

ÖBB Bodenseeschifffahrt  
Seestraße 4  
A-6900 Bregenz

Tel: +43/(0)5574/42 868  
Fax: +43/(0)5574/6755 520  
ge.bodensee@pv.oebb.at  
www.bodenseeschifffahrt.at

## Ansprechpartner

Direktion	Gerhard Mayer Gerhard.Mayer@pv.oebb.at
Verkauf, Reservierung	Gerhard Wölfel ge.bodensee@pv.oebb.at
Controlling	Ivo Ettliger Ivo.ettlinger@pv.oebb.at
Werft Bregenz/Technik	Elmar Zehrer

## Visitenkarte ÖBB

Unternehmenszugehörigkeit: Seit 1994 ist die Bodenseeschifffahrt Bregenz innerhalb des Geschäftsbereichs Personenverkehr der Österreichischen Bundesbahnen angesiedelt.

Mitarbeiter: 21 feste Mitarbeiter plus 4 Kapitäne und 6 Saisonkräfte im Sommer

## ÖBB-Flotte

Schiff/MS	Baujahr	Personenzahl max.	Wasserverdrängung	Länge	Breite
Österreich	1928	600	281 t	54,40 m	9,80 m
Austria <sup>1)</sup>	1939	1200	352 t	59,90 m	11,20 m
Feldkirch	1955	100	39 t	24,00 m	4,00 m
Montafon (II) <sup>3)</sup>	1957	160	35 t	27,70 m	4,50 m
Vorarlberg <sup>2)</sup>	1965	1000	392 t	61,95 m	12,05 m
Stadt Bregenz	1990	300	182 t	42,00 m	8,60 m

<sup>1)</sup> Generalerneuerung 1993

<sup>2)</sup> Generalerneuerung in zwei Bauetappen, Beginn Dezember 1996 / Ende Juni 2000

<sup>3)</sup> seit 1976 am Bodensee, Umbau erfolgte 1987.

## Werftarbeiten/Revisionen

Jedes Jahr werden über den Winter die routinemäßigen Ausbesserungs- und Revisionsarbeiten an den Motor- und Antriebsanlagen sowie an den Schiffsschalen vorgenommen. Beim Schiff „Vorarlberg“ wurde eine Voith-Schneider-Propeller-Revision durchgeführt, die MS „Montafon“ erhielt eine neue elektrische Anlage sowie eine Motor-Revision. Auch die MS „Feldkirch“ erhielt eine Motor-Revision.

## Angebote der ÖBB in der Saison 2005

Die beliebten **Rundfahrten in der Bregenzer Bucht** werden in der Vorsaison an Wochenenden angeboten. Das **Ausflugsfahrtenprogramm** der ÖBB-Flotte startet mit der Tanzfahrt mit Musik am 18. Juni zum **Seefeuerwerk nach Arbon**. In der Hochsaison werden auch am Mittwoch und Freitag **romantische Abendfahrten** angeboten. Tägliche **Tages- oder Nachmittagsfahrten** zu den schönsten Ausflugszielen am Bodensee runden das attraktive Programm ab.

Für eine **Traumhochzeit am Bodensee** bietet die ÖBB-Flotte den passenden Rahmen. Als besonderes Erlebnis kann auch die **standesamtliche Trauung an Bord** des Schiffes durchgeführt werden. Je nach Budgetrahmen ist entweder ein Schiff komplett zu mieten oder die Glücklichen schaukeln im Rahmen einer Rundfahrt in den Hafen der Ehe. Am Muttertag bietet die ÖBB-Flotte Ausfahrten mit exklusivem **Muttertagsmenü** und eine schöne Dreiländer-Panoramafahrt inkl. Kaffee und Kuchen an.

Am Samstag, den 13. August, werden 5 Schiffe der ÖBB-Flotte am Abend Kurs in Richtung **Seenachtsfest in Konstanz** aufnehmen. Als Höhepunkt der vergnüglichen Abendfahrt werden die Schiffe beim großen Seefeuerwerk teilnehmen. Jeden Samstag Abend ab 18. Juni startet übrigens ein **Tanzschiff mit Musik und Unterhaltung** zur Abendfahrt auf dem Bodensee. Von lateinamerikanischer Musik beim **Tropical Boat Event** über Westernmusik bei den **Countryfahrten** bis zu Jazz, Soul, Dixie und Oldie-Musik, die ÖBB bietet eine weitreichende Palette an verschiedenen Musikrichtungen an.

Jeden Freitag vom 01.07 – 9.09. können Romantiker den Sonnenuntergang bei einer schönen **Abendfahrt mit Grillbuffet am Freideck** auf dem Bodensee genießen. Während Sie mit dem Schiff an den herrlichen Uferlandschaften vorbei gleiten, verwöhnt Sie die Bordgastronomie mit schmackhaften Spezialitäten vom Grill.

Jeden Sonntag vom 10.07. – 28.08 bietet die ÖBB ein ausgiebiges Brunch-Buffer mit schöner **Frühschoppenfahrt in der Bregenzer Bucht** an. Musikalische Unterhaltung während der Fahrt und die abwechslungsreiche Bodenseeuferlandschaft bringen Sie in gute Stimmung. Einen Besuch wert sind die beiden Aussichts- und Höhenkurorte Heiden und Walzenhausen. Das Angebot der ÖBB **Schiffahrt und Wandern** (Donnerstags ab 21.07. – 18.08.) verbindet eine gemütliche Schiffahrt mit einer romantischen Fahrt mit zwei Zahnradbahnen.

Täglich vom 17.07. – 21.08. wird die große **Dreiländer-Panoramafahrt** von Bregenz und Hard aus entlang des Schweizer, deutschen und österreichischen Bodenseeufer durchgeföhrt. Die Fahrgäste können bei Kaffee und Kuchen die herrliche Uferlandschaft im Dreiländereck des Bodensees genießen. Am 10. September fährt ein Sonderschiff zum bekannten **Weinfest nach Meersburg**. Am Samstag 17. September und am 1. Oktober kommt bei der ÖBB mit einem zünftigen Heurigen-Buffer und Wiener Schrammelmusik **Heurigenstimmung an Bord** auf.

Bei der **Abendfahrt mit Kässpätzle** am Samstag 24. September servieren die ÖBB „original Vorarlberger Kässpätzle“ in der Holzschale. Mit einem reichhaltigen **Schlachtbuffer an Bord** wird die ÖBB ihre Fahrgäste am Samstag 8. Oktober überraschen. Mit den Sonderfahrten zum traditionellen **Lindauer Jahrmarkt** am 5. und 6. November starten die **Winterfahrten auf dem Bodensee**. Die **Adventsfahrten**, selbstverständlich mit Nikolaus und Krampus an Bord, werden wieder an allen Adventsonntagen ab Hafen Bregenz durchgeföhrt. Zum Jahreswechsel findet als Saisonabschluss die traditionelle **Silvester-Gala-Kreuzfahrt** auf dem Bodensee statt. Mit Live-Musik und guter Stimmung wird der Jahreswechsel an Bord eines festlich geschmückten Schiffes zu einem besonderen Erlebnis.

# Schweizerische Bodenseeschiffahrtsgesellschaft AG/SBS



## Adresse

Schweizerische Bodensee-Schiffahrtsgesellschaft AG  
Postfach 77  
CH-8590 Romanshorn

Tel: +41(0)71/ 466 78 88  
Fax: +41(0)71/466 78 89  
info@sbsag.ch  
www.bodensee-schiffe.ch

## Ansprechpartner

Geschäftsführer/Leiter Technik  
Werftleiter

Martin Böller  
Tel: 071/ 461 20 38  
Fax: 071/461 20 66  
martin.boeller@sbsag.ch  
martin.boeller@bodensee-werft.ch

Leiter Marketing

Oliver Fehr  
oliver.fehr@sbsag.ch

Information/Reservation

Theres Berger  
theres.berger@sbsag.ch

## Visitenkarte SBS

Unternehmenszugehörigkeit: Seit 1996 ist die SBS AG als selbständiges Unternehmen tätig.

Mitarbeiter: 54 Festangestellte / 30 Aushilfen

## Flotte der Schweiz. Bodensee-Schiffahrtsgesellschaft AG (SBS AG)

Schiff/MS	Baujahr	Personenzahl max.	Wasserverdrängung	Länge	Breite
Thurgau <sup>2)</sup>	1932	500	241 t	49,00 m	9,10 m
Zürich <sup>3)</sup>	1933	500	241 t	49,00 m	9,10 m
Säntis <sup>4)</sup>	1956	320	146 t	40,50 m	8,50 m
St. Gallen <sup>1)</sup>	1967	650	249 t	51,20 m	10,50 m
MF Romanshorn <sup>5)</sup>	1958	560	471 t	55,50 m	12,24 m
MF Euregia <sup>6)</sup>	1996	700 50 Pkw	596 t	60,00 m	13,44 m

1) Umbau 1993    2) Umbau 1959, 1991    3) Umbau 1960    4) Umbau 1994

5) Beförderungskapazität: 30-35 Automobile oder 8-10 Lastwagen

6) gemeinsam betrieben mit den Bodensee-Schiffsbetrieben (BSB)

### Werftarbeiten/Revisionen

Nebst den Fremdaufträgen:

- Neue Küche MS Arenenberg, URh
- Umbau und Restaurierung MS Konstanz, URh

wurden bei den eigenen Schiffen folgende Arbeiten vorgenommen:

- MF EUREGIA: Landgang und Neuanstrich
- MS Thurgau: Landgang, Sanierung der Toilettenanlagen und Einbau einer Behindertentoilette
- MS Zürich: Landgang

Auf allen Schiffen wurden allgemeine Wartungsarbeiten (Ausbesserungen Anstrich, Unterhalt der Motoren und der technischen Anlagen) durchgeführt.

### Angebote der SBS AG in der Saison 2005

Die Schweizerische Bodensee-Schiffahrtsgesellschaft AG lädt anlässlich ihres 150-jährigen Jubiläums am 30. April 2005 zum **großen Hafenfest** rund um das Hafenbecken in Romanshorn ein. Ein Festplatz, ganz auf die Schifffahrt zugeschnitten, erwartet die Gäste zu Wasser und zu Land. Ob Schiffschaukeln oder Wüstenschiffe (Kamelreiten), Schiffsmodell-Vorführungen im Hafenbecken, Festbetrieb auf den Schiffen der SBS AG mit Musik und Unterhaltung oder Hafenrundfahrten auf dem "Dessertliner" - für Jung und Alt gibt es etwas zu sehen und erleben. Besonderer Höhepunkt: Das Einlaufen der VSU-Bodenseeflotte im Rahmen der internationalen Flottensternfahrt in Romanshorn (ca. 13.30 Uhr). Der offizielle Festakt findet von 14.00 – 16.00 Uhr auf der MF Euregia statt. Wir erwarten Gäste aus dem In- und Ausland. Besonders freut uns die Zusage unseres Bundesrates Moritz Leuenberger, der es sich nicht nehmen lässt, das Grußwort der Landesregierung persönlich zu überbringen.

Der **Frisco-Dessert Liner** fährt auch in 2005 wieder Kurs. Die beliebte Glacé-Insel steuert am Morgen die Blumeninsel Mainau an. Wer den Nachmittag auf der süßen Glacé-Insel verbringen möchte, hat auch die Gelegenheit, die Schifffahrt mit einem Aufenthalt in Lindau zu verbinden. Weiter gibt es die Möglichkeit, mit dem **Landbier-Schiff** zur Insel Mainau zu gelangen. Auf dem Landbier-Schiff wird nebst erfrischendem Schützengarten-Bier auch ein leckeres à la carte Angebot offeriert. Natürlich werden auch diverse Getränke ohne Alkohol angeboten.

Italienische Nächte auf dem Bodensee werden auch in 2005 bei der SBS AG wieder angeboten. Die **Barca Italiana** sticht im Juni, Juli, August und September in See. Eine romantische Bodenseeschifffahrt, verbunden mit kulinarischen Köstlichkeiten aus Italien, verspricht ein Erlebnis für Genießer und jene die es werden wollen.

Von Mai bis September bietet die SBS AG auf sämtlichen Kursfahrten (bis 11.00 Uhr) ein reichhaltiges **Frühstück auf hoher See** an. Lassen Sie sich einfach einmal verwöhnen.

Diesen Sommer wird auf der Seebühne der „Troubadour“ von Giuseppe Verdi aufgeführt. Wie jedes Jahr verspricht es ein großartiges Ereignis zu werden, speziell mit der Möglichkeit, ohne Stress und Stau die Seebühne zu erreichen. Mit dem Schiff werden Sie direkt an die Bühne der **Bregenzer Festspiele** gefahren. Auf dem Hinweg wird Ihnen ein exquisites Gala-Dinner serviert und bei der Heimfahrt erwartet Sie bei Kerzenschein ein verführerisches Dessert. Bei den Bregenzer Tickets im Arrangement handelt es sich ausschließlich um Hauskarten, welche bei schlechter Witterung auch im Festspielhaus gültig sind.

Die beliebten **Fondueschiffe** stechen auch im Winter 2005/2006 wieder in See. Ein gutes Käsefondue oder Fondue Chinoise trägt zusätzlich zu einer guten Stimmung bei.

Zur Einstimmung auf die Weihnachtszeit finden am 04. und 11. Dezember 2005 die **Märchenfahrten** statt. Nebst einer stimmungsvollen Schifffahrt können wunderschöne Adventsmärchen, erzählt von zwei erfahrenen Märchenerzählerinnen, genossen werden. Speziell die kleinen Gäste haben die Möglichkeit, unter Anleitung eine Überraschung zum Mitnehmen zu kreieren.

Wie jedes Jahr bietet die SBS AG eine stimmungsgeladene **Silvesterfahrt** an. Nebst einem Rahmenprogramm wird die Bordgastronomie mit dem Besten aus Küche und Keller verwöhnen.

Der Hochzeitstag markiert ein besonderes Ereignis von Braut und Bräutigam - den Start in ein gemeinsames Leben, zum Abenteuer Ehe. Hochzeit feiern heißt viel planen und organisieren; eine wesentliche Frage ist, wo und wie feiern wir. Es soll eine besondere Hochzeit sein, die das Hochzeitspaar und seine Gäste nicht so schnell vergessen werden. Das Team der SBS AG bietet ganze Arrangements für die **Traumhochzeit auf dem Bodensee** an: Hochzeitsapéro auf dem Schiff oder ein festliches Hochzeitsbankett auf hoher See oder die Trauung auf dem Bodensee: der Oberkapitän persönlich führt den festlichen Akt der Trauung aus. Natürlich übernimmt die SBS AG auf Wunsch die Organisation von Blumen bis zur Musik.

# Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein/URh



## Adresse

Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft  
Untersee und Rhein  
Freier Platz 8  
CH – 8202 Schaffhausen

Tel: +41 / (0)52/634 08 88  
Fax: +41/(0)52/ 634 08 89

info@urh.ch  
www.urh.ch  
www.riverticket.ch

## Ansprechpartner

Direktion	Konrad Eberle konrad.eberle@urh.ch
Betriebschef	Lukas Reimann lukas.reimann@urh.ch
Leiter Verkauf	Marcel Rüegg marcel.ruegg@urh.ch
Werftchef	Willy Lirgg willy.lirgg@urh.ch Tel: 052/ 659 30 58 Fax: 052/ 659 42 13

## Visitenkarte URh

Unternehmenszugehörigkeit: Seit 1865 ist die URh AG als selbständiges Unternehmen tätig. Die Aktienmehrheit von 56,1 % der 11.200 Aktien liegt bei privaten Aktionären. 43,9 % des Aktienkapitals befinden sich im Besitz öffentlicher Körperschaften wie den Kantonen Schaffhausen und Thurgau sowie Städten und Gemeinden im Einzugsgebiet.

Mitarbeiter: 25 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, 21 von ihnen im Betrieb/Fahrdienst/Werftdienst und 4 in der Direktion/Administration. 2 - 3 Saisonangestellte im Sommer

## URh-Flotte

Die Flotte der URh besteht aus sechs Fluss- und Seeschiffen: Vier große Einheiten werden im Kursverkehr eingesetzt. Die zwei kleineren Schiffe stehen vornehmlich für Extrafahrten zur Verfügung. Sämtliche Schiffe sind mit einer Bordküche ausgerüstet.

Schiff/MS	Baujahr	Personenzahl max.	Wasserverdrängung	Länge	Breite
Konstanz	1925	60	38 t	22,60 m	4,00 m
Stein am Rhein	1956	300	101 t	38,50 m	8,20 m
Thurgau	1965	600	165 t	47,10 m	9,30 m
Schaffhausen	1970	700	180 t	50,00 m	9,30 m
Arenenberg	1983	580	170 t	46,80 m	9,30 m
Munot	1998	580	190 t	47,00 m	9,40 m

## Werftarbeiten/Revisionen während der Winterperiode 2004/2005

Das Konzept der ständigen, umfangreichen Revisionsarbeiten führt zu einer zuverlässigen Verfügbarkeit der Schiffe und erhöht die Sicherheit im Betrieb. Im Berichtsjahr wurden nebst den regelmäßigen Serviceleistungen nachstehende Arbeiten ausgeführt.

**MS Schaffhausen** (534'674 gefahrene km seit 1970): Installation von zwei neuen Stromerzeugungsanlagen mit je 65 KVA Leistung, Ersatz der Böden des Mitteldecks, des Saales und der Küche sowie vollständige Erneuerung der Toilettenanlagen durch die Bodan-Werft in Kressbronn. Einbau einer Feuermeldeanlage. Anpassungen an der Kücheneinrichtung zur Ermöglichung des neuen Gastronomiekonzeptes.

**MS Thurgau** (615'534 gefahrene km seit 1965): Revision der Ladeluftkühler und der Hydraulikmotoren. Hellingnahme zur Kontrolle der Antriebswelle; Demontage der beiden Schiffsschrauben zur Instandstellung durch eine Spezialwerkstätte; Malerarbeiten im Unterwasserbereich. Ausbesserungen am Deckholz des Vordecks. Erneuerung der Außenbestuhlung.

**MS Arenenberg** (324'295 gefahrene km seit 1983): Überholung der Einspritzpumpen und Düsen durch ein spezialisiertes Unternehmen. Einbau einer Feuermeldeanlage; Revision des Tankes. Überführung des Schiffes in die Werft der Schweizerischen Bodensee-Schiffahrtsgesellschaft (SBS) nach Romanshorn zum Einbau einer neuen, zeitgemäßen Küche.

**MS Munot** (86'325 gefahrene km seit 1998): Hellingnahme zur Erneuerung des Unterwasseranstriches; Ausführung verschiedener Malerarbeiten. Revision und Konservierung der beiden Trimmschotten. Service der MTU2000 Hauptmotoren durch den Importeur. Umfangreiche Anpassungen im Küchenbereich zur

Ermöglichung des neuen Gastronomiekonzeptes. Umpositionierung des Signalhorns aus kundendienstlichen Gründen.

**MS Stein am Rhein** (584'727 gefahrene km seit 1957): Erneuerungsarbeiten an Instrumentenanzeigen im Steuerhaus und im Maschinenraum. Revision der Wasserpumpen. Verschiedene Malerarbeiten.

**MS Konstanz** (629'067 gefahrene km seit 1925): Überführung in die SBS-Werft nach Romanshorn zur Vornahme einer Großrevision und -restauration des Schiffes mit dem Ziel, weitmöglichst den ursprünglichen Zustand wieder herzustellen. Die Arbeiten wurden von Frau Charlotte Kunz Bolt, Beauftragte der Denkmalpflege für Schiffsprojekte, begleitet.

**Werftanlage:** Renovation der Malerei. Wartung der Abwasseranlage. Ausgedehnte Umgebungsarbeiten.

### **Angebote der URh in der Saison 2005**

Vom Frühjahr bis zum Oktober verkehren die **Kursschiffe** zwischen Kreuzlingen/Konstanz und Schaffhausen und umgekehrt. Auf der Fahrt von Kreuzlingen stromabwärts legen die Schiffe unter anderem in Konstanz, auf der Insel Reichenau, in Steckborn und Stein am Rhein an. Total werden 17 Halteorte in der Schweiz und am süddeutschen Ufer angefahren. Die Schiffe der ganzen URh-Flotte können für Anlässe aller Art gemietet werden. Für Hochzeitsfahrten, Familienfeste, Betriebs- und Vereinsausflüge hält die Restauration ein spezielles kulinarisches Angebot bereit.

**Schiff & Fisch:** Erleben und genießen zum Pauschalpreis – eine Schiffstageskarte und ein gepflegtes, leckeres Fischmenu am gewählten Zielort.

**Schiff & Rheinflall:** Die Pauschale zum Umsteigen – mit Schiff und Bus zum Rheinflall und zurück, inklusive Gutschein für Essen und Getränke am Rheinflall.

**Early Bird Ticket:** Ab Stein am Rhein während der Hochsaison. Schifffahrtspauschale mit Kaffee und Gipfeli.

**Erlebnistag Hoahrhein und Rheinflall:** Gruppen-Pauschale mit Kursschiff, Mittagessen inkl. Dessert an Bord oder am Rheinflall.

**Hoahrhein für Genießer und Mittagessen auf dem Untersee:** Gruppen-Pauschalen „Schiff + Bordküche“.

**Sonnenuntergang und Apero:** Kursschiffahrt Kreuzlingen/Konstanz – Berlingen mit Apero.

**Schiff & Dampf:** Sie bringen den Bus, wir bringen den Rest: Kursschiff, Sauschwänzlebahn und Mittagessen. – So einfach kann die Organisation eines Gemeinschafts-Ausfluges sein.

**Schiff & Zmittag:** Die Schifffahrt von Schaffhausen oder Kreuzlingen/Konstanz nach Mammern und ein feines Mittagessen.

**Brunchfahrten:** An bestimmten Tagen gibt es das große Frstücksbuffet auf dem Rhein. Ausgangsort ist Schaffhausen.

**Feuerwerksfahrten:** Mit bunten Lichterketten in Stein am Rhein den Nationalfeiertag am 1. August genießen. Und am 13. August zum „großen Kunstfeuer“ in die Konstanzer Bucht.

**Abendfahrten** ab Schaffhausen nach Stein am Rhein mit dem „Kantonalbank-Schiff“ der Schaffhauser Kantonalbank, jeden Freitag vom 25. Juni bis 6. August.

# Schiffahrtsbetrieb Rorschach/SBR

## SCHIFFFAHRTSBETRIEB RORSCHACH



*Die feine Flotte auf Bodensee und Rhein*

### Adresse

Schiffahrtsbetrieb Rorschach  
Kornhaus  
Postfach  
CH-9401 Rorschach

Tel: +41/(0)71/846 60 60  
Fax: +41/(0)71/846 60 61  
info@schiff-rorschach.sg.ch  
www.schiffahrt-rorschach.ch

### Ansprechpartner

Geschäftsführer

Kurt Reich  
Tel: +41/(0)71/846 60 80  
Fax: +41/(0)71/846 60 61  
kurt.reich@sg.ch

Sekretariat/Marketing  
Verkauf/Information

Ada Eberle  
Tel: +41/(0)71/846 60 62  
Fax: +41/(0)71/846 60 61  
ada.eberle@sg.ch

Lucia Hohl  
Tel: +41/(0)71/846 60 63  
Fax: +41/(0)71/846 60 61  
lucia.hohl@sg.ch

### Visitenkarte der SBR

Unternehmenszugehörigkeit:

Seit 1960 ein Unternehmen der Stadt Rorschach (56,8 %), der Gemeinde Rheineck (28,4 %) und der Gemeinde Thal (14,8 %).

Mitarbeiter:

Saisonal 25 bis 30 überwiegend in Teilzeit.

## **SBR Flotte**

Schiff/MS	Baujahr	Personenzahl max.	Wasserver- drängung	Länge	Breite
Rhyspitz <sup>1</sup>	1970	150	45 t	28.60 m	5.20 m
Rhynegg <sup>2</sup>	1977	300	107 t	31.15 m	7,00 m
Alte Rhy <sup>3</sup>	1983	60	32 t	22,00 m	4,60 m

<sup>1</sup> Umbau 1991 – neue Motorisierung 1993

<sup>2</sup> Erneuerung Antriebsmotoren, Stromgenerator und Schottelsteuerung 2001 – Umbau 2004

<sup>3</sup> Umbau 2003

## **Werftarbeiten/Revisionen**

Die Aufbauten des M/S Rhynegg wurden umfassend saniert. Das Schiff erhielt neue Fenster (Isolationsverglasung), neue WC-Anlagen und die Fahrgasträume wurden für den Winterbetrieb komplett isoliert.

Anfangs Februar 2005 erfolgte der Spatenstich für die Endgestaltung des Alten Rheins. Im Rahmen dieser Arbeiten wird die Anlegestelle „Altenrhein“ ca. 50 m flussaufwärts verschoben und landseitig neu gestaltet. Die 1. Etappe der Arbeiten soll bis Mai 2005 abgeschlossen sein. In diesem Zusammenhang wird auch die Flusssohle leicht abgesenkt, was wiederum zu einer Verbesserung des Fahrwassers bei tiefem Wasserstand führt.

## **Angebote der SBR in der Saison 2005**

Die Saison 2005 startet beim SBR erstmals mit der VSU-Flottensternfahrt am 30. April 2005 nach Romanshorn. Am 1. Mai erfolgt die Aufnahme des reduzierten Kursverkehrs zwischen Rorschach und Lindau und am 5. Mai ist geplant, den Linienverkehr nach Rheineck aufzunehmen; vorausgesetzt der Wasserstand erlaubt dies.

Von Mai bis September finden verschiedene bewährte Angebote auf unseren öffentlichen Sonderfahrten statt. Die Rorschacher-Brunchfahrten (mit reichhaltigem Frühstück-, Mittagessen- und Dessertbuffet), die Frühstückfahrten auf dem Kursschiff, Fahrten zum Seenachtfest, zu den Bregenzer Festspielen, Abendfahrten ab Rorschach mit Aufenthalt in Lindau und ganz neu: die Rorschacher Pizzafahrten. Die Schifffahrt von Rorschach nach Rheineck lässt sich auch in diesem Jahr wieder zu einem besonderen Tagesausflug ausbauen: In Kombination mit den Bergbahnen Rheineck-Walzenhausen und Rorschach-Heiden sowie dem Appenzeller Witzwanderweg ergibt sich zusammen mit der Schifffahrt von Rorschach nach Rheineck eine sehr beliebte Rundreise, welche in beiden Richtungen möglich ist.