

Stadtwerke Konstanz GmbH
Presse- u. Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 07531/803-422

16.03.2010

Neue Führungsstruktur der Schifffahrt der Stadtwerke Konstanz

Konstanz. Die Stadtwerke Konstanz haben die Führungsstruktur im Schifffahrtsbereich neu geregelt. Organisatorisch bleibt der Fährebetrieb Konstanz-Meersburg weiterhin ein Geschäftsbereich der Stadtwerke Konstanz GmbH und die Bodensee-Schiffsbetriebe GmbH (BSB) ein eigenständiges Tochterunternehmen. Stadtwerke-Geschäftsführer Kuno Werner, der nach dem Kauf der Bodensee-Schiffsbetriebe im Jahre 2003 zusätzlich als geschäftsführender Gesellschafter in die Geschäftsführung der BSB eintrat, ist planmäßig zum 31.12.2009 ausgeschieden. „Er war maßgeblich an der Integration der Tochtergesellschaft in die Stadtwerke beteiligt und übergibt ein sehr gut bestelltes Unternehmen“, erklärt Stadtwerke Geschäftsführer Konrad Frommer. Als Geschäftsführer der Stadtwerke wird Kuno Werner sich verstärkt den erhöhten Anforderungen im Energiebereich widmen. „Die nun vorgesehene Straffung der Konzernstruktur ist für die Wettbewerbsfähigkeit beider Unternehmen von großer Bedeutung“, so Kuno Werner.

Der Stadtwerke-Aufsichtsrat ist der Empfehlung des Beirates der BSB gefolgt und hat den Leiter des Fährebetriebes, Stefan Ballier, zusätzlich zum Geschäftsführer der BSB als Nachfolger von Kuno Werner bestellt. Der bereits seit fünf Jahren agierende Geschäftsführer der Bodensee-Schiffsbetriebe, Jörg Handreke, wird im Rahmen eines Dienstleistungsvertrages zusätzlich den Bereich Schiffstechnik des Fährebetriebes der Stadtwerke Konstanz verantworten. Ihm steht Hans-Dieter May als erfahrener und bewährter Abteilungsleiter im Technikbereich des Fährebetriebes zur Verfügung. In der zukünftigen Struktur der BSB wird Jörg Handreke in der Geschäftsführung die Sprecherfunktion ausüben sowie den Reederei- und Werftbetrieb und die Technik leiten. Stefan Ballier übernimmt die kaufmännische Leitung der BSB und verantwortet Marketing, Vertrieb und Administration.

„Mit diesen organisatorischen und personellen Änderungen werden die Schifffahrtsaktivitäten der Stadtwerke Konstanz noch stärker verknüpft“, erklärt der für die Bereiche

Mobilität und Freizeit zuständige Stadtwerke-Geschäftsführer Konrad Frommer. Somit sind die Voraussetzungen für weitere Synergieeffekte zum Wohle beider Unternehmen geschaffen. Schnittstellen gibt es beispielsweise beim Betrieb und in der Entwicklung der Flotte und Häfen, beim Werftenkonzept, beim Marketing, in der Materialwirtschaft, und bei der nautischen Ausbildung.